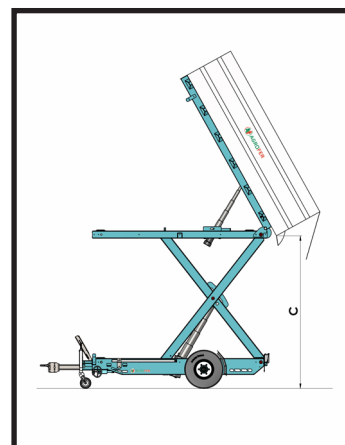
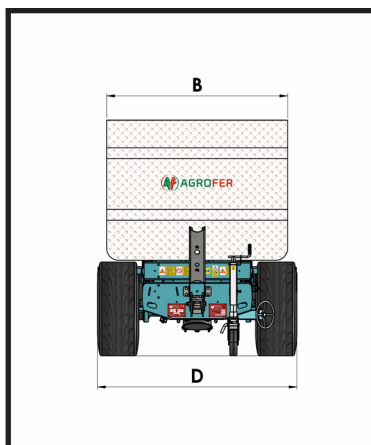
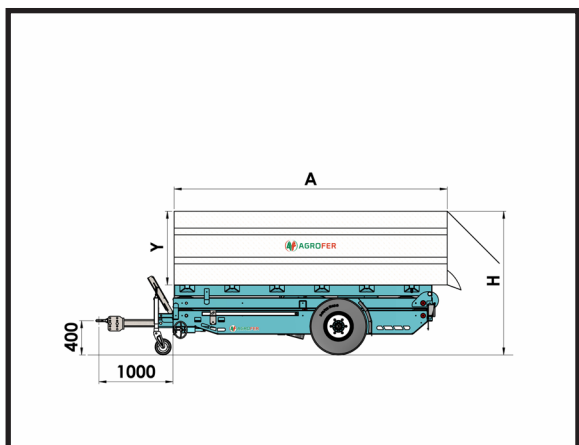

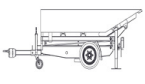
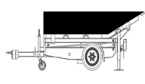


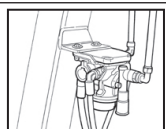
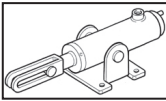
CARRO DDF / SP

- Carro per la raccolta e il trasporto dell'uva
- Costruzione in tubolare sezionato
- Struttura a forbice alzata idraulica con cilindro idraulico
FUNZIONAMENTO OLIO TRATTORE
- Con scarico posteriore alzata vasca con cilindro idraulico
FUNZIONAMENTO OLIO TRATTORE
- Timone fisso occhio E3
- Assale rigido con freno meccanico 300x60
- Piedino d'appoggio mobile
- Kit fanali
- Parafluidi anteriore
- Vasca a tenuta stagna in ACCIAIO INOX AISI 304
LAMIERA FIORETTATA
- Telaio sottovasca in ferro verniciato
- Portellone posteriore apribile con N 2 cilindri a doppio effetto FUNZIONAMENTO OLIO TRATTORE
- Trattore N 3 coppie di prese idrauliche doppio effetto
OLIO TRATTORE NECESSARIO 60lt



MOD.	A mm	B mm	C mm	D mm	Y mm	H mm		 Kg.	 M3		
DDF / SP.35x15	3500	1500	3000	1600	900	1800	340/55-16 o 11/080 15.3	2000	4.5		

COSTI SISTEMA FRENANTE PER OMOLOGAZIONE STRADALE 6000 Kg

	PNEUMATICO	
	IDRAULICO A PEDALE	